

CHJAMA DI BASTIA di u 21 lugliu di u 2014

Tradottu in quattru lingue : corsu, francese, talianu, inglese.

Noi, cittadini, deputati, eletti territoriali, dipartamentali, cumunali, intercumunali, rispunsevuli di partiti pulitichi, di sindacati, d'associ, raprisentativi di e forze vive di l'isula,

Accolti oghje u 21 lugliu di u 2014 in Merria di Bastia,

Affannati da e cunsequenze dannifiche ch'ellu pò lampà è sparghje u Costa Concordia s'ellu passa à vicinu di e coste corse,

Primurosi di salvà u patrimoni ecologicu ed ambientale di a Corsica, è di u rispettu ch'omu deve à i so interessi di fundalizia,

Bramosi di participà per mezu di a nostra azione à prutegge u mare Mediterraneu, spaziu d'eculugia frolla, è risolsa universale chì stimà la ùn si pò,

1. Dinunziemu forte a pulitica di mette ci à fatti compii ch'elli usanu sinu ad oghje u Statu talianu è i gruppi privati incaricati di l'operazione di rimessa à gallu è di rimorcu di u Costa Concordia,

2. Esigimu da u Statu talianu ch'elle sianu tramandate tutte l'operazione di rimorca fintantu ch'ellu ùn averà furnitu per a via ufficiale di a cuuperazione trà Stati, risposte chjare, precise è credibile in quant'à ste guaranzie fundamentele quì sottu :

- pertinenza di u locu di sbrembera (Genuva nanzu chè Piumbinu, assai più vicinu) ;
- anticipu cun surpera di e materie pulluante o pericolose ch'elli si tenenu indrentu issi resti di nave;
- spiecazione in quant'à a scelta d'un tragettu previstu da fà passà issi resti vicinissimu da e coste corse, è in particolare in senu à u spaziu di u futuru Parcu Marinu di Capcorsu, quand'elli ci sò tanti itinerarii pussibili ;
- enumerazione di e guaranzie di securità ecologica è tecnica in funzione di i varii scenarii pussibili (cambiamenti subitanii di e cundizione meteorologiche, rumpitura di un canapu, perdita di qualchì cascione, struttura di u battellu scuncassata per istrada ...) ;
- assenza di qualsiasi risicu ch'ellu si rompi u battellu durante u tragettu.

3. Arrigistremu l'avanzate significative uttenute in issu cartulare in sequitu à l'intervenzione di Madama a Ministra di l'Eculugia di u Sviluppù Durevule è di l'Energia, ma custatemu chì quesse ùn ponu bastà in u statu attuale.

4. Dumandemu in modu sulenne à u governu francese d'ottene ch'elle sianu tramandate l'operazione di rimorcu intantu ch'elle ci sianu porte e spiecazione è guaranzie esigite quì sopra ;

5. Accertemu chì a quistione di u trafficu maritimu securizatu in u canale di Corsica deve puru diventà priuritaria cun l'applicazione di una regulamentazione cum'è quelle usate in u rail d'Ouessant, è stallendu in Corsica i mezi permanenti atti ad affruntà qualsiasi eventualità ;

6. Bramemu chì a Cullettività Territoriale di Corsica sia assuciata à a definizione è à a messa in opera d'isse misure di prevenzione è di prutezzione.

7. Chjamemu à rinfurzà a mubilizzazione di fronte à issu periculu veru ch'ellu rapresenta u rimorcu di u Concordia : l'uperazione, s'elle sò principiate sti ghjorni chì venenu è secondu u tragettu pensatu à l'iniziu, quand'ellu passerà ci saranu urganizate e manifestazione in terra è in mare. Isse manifestazione si faranu rispettendu e regule di navigazione è di securità, è vuleranu sprime quant'elli sò attenti è determinati i Corsi, cù a nostra sulidarità cun tutti i populi chì campanu à l'orlu di u Mediterraneu.